

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

**ПРАВИТЕЛЬСТВА**

**КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

|  |
| --- |
| [Дата регистрации] № [Номер документа] |
| г. Петропавловск-Камчатский |
|  |

**Об утверждении Порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения, Порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения**

В соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

ПРАВИТЕЛЬСТВО ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Камчатского края согласно приложению 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения на территории Камчатского края согласно приложению 2 к настоящему постановлению.

3. Настоящее постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Временно исполняющий обязанности Председателя Правительства  Камчатского края | [горизонтальный штамп подписи 1] | Ю.С. Морозова |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение 1 к постановлению | | | |
|  |  |  |  | Правительства Камчатского края | | | |
|  |  |  |  | от | [REGDATESTAMP] | № | [REGNUMSTAMP] |

Порядок

разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Камчатского края

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, изменений в утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения на территории Камчатского края разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона, и утверждения комплексных схем организации дорожного движения (далее – КСОДД), изменений в утвержденные КСОДД.

2. Органы местного самоуправления муниципальных образований Камчатского края обеспечивают разработку и утверждение КСОДД для одного или нескольких муниципальных районов Камчатского края, муниципальных округов Камчатского края, городских округов Камчатского края или городских поселений Камчатского края либо их частей, имеющих общую границу, а также внесение изменений в указанную КСОДД в соответствии с Федеральным законом.

3. Органы местного самоуправления муниципальных образований Камчатского края, осуществляющие разработку КСОДД (далее – разработчик КСОДД), представляют с сопроводительным письмом КСОДД на согласование в органы и организации, указанные в пунктах 1, 2 и 4 части 9 статьи 17 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие КСОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, не может превышать срок, установленный статьей 17 Федерального закона.

5. По итогам рассмотрения КСОДД органы и организации, рассматривающие КСОДД, в пределах срока, установленного пунктом 4 настоящего Порядка, направляют разработчику КСОДД ответ в письменной форме по почтовому адресу разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика КСОДД, указанному в сопроводительном письме. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил разработчику КСОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик КСОДД не ознакомился с ним.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании КСОДД или об отказе в согласовании КСОДД с указанием основания, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании КСОДД является ее несоответствие требованиям:

– нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

– документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании КСОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком КСОДД.

9. Разработчик КСОДД вправе повторно представить доработанную КСОДД в органы и организации, рассматривающие КСОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании КСОДД.

10. Повторное рассмотрение КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.

11. В случае не поступления ответов от органов и организаций, рассматривающих КСОДД, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, КСОДД считается согласованной с указанными органами и организациями, рассматривающими КСОДД.

12. КСОДД утверждается:

– не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании КСОДД органами и организациями, рассматривающими КСОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 11 настоящего Порядка;

– на бумажном носителе – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Камчатского края в верхней части титульного листа КСОДД грифом «УТВЕРЖДЕНА» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица, его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом органа местного самоуправления муниципального образования Камчатского края посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица, его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

13. Копия утвержденной КСОДД направляется разработчиком КСОДД в бумажном или электронном виде в Министерство транспорта и дорожного строительства Камчатского края в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня ее утверждения.

14. Внесение изменений в утвержденную КСОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2-13 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Приложение 2 к постановлению | | | |
| Правительства Камчатского края | | | |
| от | [REGDATESTAMP] | № | [REGNUMSTAMP] |

Порядок

разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения на территории Камчатского края

1. Настоящий Порядок разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения на территории Камчатского края разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон) и определяет порядок разработки, согласования с органами и организациями, указанными в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 91 статьи 18 Федерального закона, и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог (далее – ПОДД), изменений в указанные ПОДД.

2. Министерство транспорта и дорожного хозяйства Камчатского края (далее – Министерство) либо подведомственное ему учреждение, органы местного самоуправления муниципальных образований Камчатского края, собственники частных автомобильных дорог обеспечивают разработку и утверждение ПОДД, а также внесение изменений в указанный ПОДД в соответствии с Федеральным законом.

3. Министерство, либо подведомственное ему учреждение, органы местного самоуправления муниципальных образований Камчатского края, собственники частных автомобильных дорог, осуществляющие разработку ПОДД (далее – разработчик ПОДД), представляют с сопроводительным письмом ПОДД на согласование в органы и организации, указанные в пункте 2 части 8, пунктах 2 и 3 части 9, пунктах 2 и 3 части 91 статьи 18 Федерального закона (далее – органы и организации, рассматривающие ПОДД), на бумажном носителе или в виде электронного документа.

4. Срок рассмотрения ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, не может превышать срок, установленный статьей 18 Федерального закона.

5. По итогам рассмотрения ПОДД органы и организации, рассматривающие ПОДД, в пределах срока, установленного пунктом 4 настоящего Порядка, направляют разработчику ПОДД ответ в письменной форме по почтовому адресу разработчика ПОДД, указанному в сопроводительном письме, или в форме электронного документа по адресу электронной почты разработчика ПОДЦ, указанному в сопроводительном письме. Ответ считается доставленным и в тех случаях, если он поступил разработчику ПОДД, которому он направлен, но по обстоятельствам, зависящим от него, не был ему вручен или разработчик ПОДД не ознакомился с ним.

6. Ответ должен содержать информацию о согласовании ПОДД или об отказе в согласовании ПОДД с указанием основания, установленного пунктом 7 настоящего Порядка.

7. Основанием для отказа в согласовании ПОДД является его несоответствие требованиям:

– нормативных правовых актов, изданных в соответствии с Федеральным законом;

– документов по стандартизации в области организации дорожного движения, включенных в перечень документов по стандартизации, обязательное применение которых обеспечивает безопасность дорожного движения при его организации на территории Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 04.11.2017 № 2438-р (далее – документы по стандартизации).

8. В ответе, содержащем информацию об отказе в согласовании ПОДД, необходимо указывать структурную единицу нормативных правовых актов и (или) документов по стандартизации (статью, часть, пункт), указанных в пункте 7 настоящего Порядка, требования которых были нарушены разработчиком ПОДД.

9. Разработчик ПОДД вправе повторно представить доработанный ПОДД в органы и организации, рассматривающие ПОДД, после получения ответа, содержащего информацию об отказе в согласовании ПОДД.

10. Повторное рассмотрение ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, осуществляется в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка.

11. В случае не поступления ответов от органов и организаций, рассматривающих ПОДД, в срок, установленный пунктом 4 настоящего Порядка, ПОДД считается согласованным с указанными органами и организациями, рассматривающими ПОДД.

12. ПОДД утверждается:

– не позднее 30 календарных дней со дня получения последнего ответа, содержащего информацию о согласовании ПОДД органами и организациями, рассматривающими ПОДД, или по истечении срока, установленного пунктом 11 настоящего Порядка;

– на бумажном носителе – должностным лицом Министерства либо подведомственного ему учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования Камчатского края, собственником частной автомобильной дороги в верхней части титульного листа ПОДД грифом «УТВЕРЖДЕН» (без кавычек) с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его подписи, инициалов, фамилии и даты утверждения либо в виде электронного документа – должностным лицом Министерства либо подведомственного ему учреждения, органа местного самоуправления муниципального образования Камчатского края, собственником частной автомобильной дороги посредством подписания усиленной квалифицированной электронной подписью и нанесения отметки об электронной подписи с указанием наименования должности такого лица (при наличии), его инициалов, фамилии и даты утверждения, либо муниципальным правовым актом.

13. Копия утвержденного ПОДД направляется в бумажном или электронном виде в Министерство в срок, не превышающий 30 календарных дней со дня его утверждения.

14. Внесение изменений в утвержденный ПОДД осуществляется в соответствии с пунктами 2-13 настоящего Порядка в случаях, установленных Федеральным законом.